

ATTREZZATURE

Orteco allestisce un autocarro multiservice



Sono passati circa 3 mesi da quando la società Autostrade per l'Italia ha affidato alla ditta Orteco l'incarico di realizzare un autocarro attrezzato per poter intervenire e risolvere casi di emergenza che si dovessero creare in autostrada a seguito di danneggiamenti ai guard rail.

E' così nato il primo esemplare di autocarro attrezzato per questo lavoro specifico. La macchina dispone di:

- una gru idraulica Fassi F235A.0.24 E-Active, con 4 sfilì, una capacità di sollevamento di 19,32 t/m, uno sbraccio standard di 12,57 m, una portata di olio di 45 l/min ed una pressione di esercizio di 32 MPa;
- un battipalo idraulico Orteco HD 800, con potenza di 830 J, portata di olio pari a 95 l/min e pressione massima 18 MPa;
- un gruppo elettrogeno Tower Light

GE-6000-SX/GX con potenza 5.7 kVA (5.1 kW), tensione 230 V, azionato da un motore diesel super silenzioso Yanmar modello L 100 N con una potenza di 6,5 kW;

- una torre faro Tower Light CTF 5,3 mt 4x400 W Ioduri Metallici, una torre faro che raggiunge un'altezza di 5,3 m dal piano di carico dell'autocarro e monta 4 lampade ognuna da 400 W agli ioduri metallici per illuminare l'intera area di lavoro;

- un compressore aria Rotair VRH 30/8-30 ad azionamento idraulico in grado di fornire 3.000 l/min di aria a 3.000 r.p.m, pressione di esercizio 0,8 MPa, portata d'olio richiesta 91 l/min e pressione dell'olio richiesta 18,1 MPa;

- due contenitori Butti per paletti e guard rail con portate rispettivamente di 700 kg e 1.000 kg, il che permette



di alloggiare almeno 20 pali standard e 10 barriere tripla onda.

Orteco ha dedicato particolare attenzione alla sicurezza per gli operatori: tutte le attrezzature, oltre ad essere a norma, sono state posizionate in modo razionale per essere utilizzate al meglio e per fornire le massime prestazioni.

In particolare è da evidenziare che il battipalo montato su ralla idraulica può infiggere ed estrarre pali da ambo i lati del mezzo; un sistema di avvisatori ottici ed acustici informa l'autista che il battipalo è perfettamente rientrato in sagoma, finito il lavoro, e quindi si può muovere certo di non creare danni.

Gli interventi notturni sono favoriti dalla disponibilità di una torre faro che illumina la zona di lavoro; il compressore d'aria e il gruppo elettrogeno sono stati inseriti per alimentare avvitatori, troncatrici, martelli demolitori, pompe per acqua...

La gru idraulica favorirà la movimentazione dei materiali che sono sistemati negli appositi cestelli.

Nei prossimi giorni l'autocarro verrà consegnato alla società autostrade ed entrerà in servizio: in quell'occasione saremo presenti per testimoniare il successo che questo mezzo avrà sul campo.



CNH sul campo per l'emergenza terremoto

In seguito agli eventi sismici che hanno gravemente colpito l'Emilia il 20 e 29 maggio scorsi, CNH, presente sul territorio con uno stabilimento produttivo a Modena ed un sito di Ricerca e Sviluppo e centro logistico a San Matteo (MO), ha messo a disposizione della Protezione Civile un'unità di soccorso di emergenza, composta da macchine movimento terra, officine mobili e operatori.

Sotto il coordinamento della Protezione Civile, l'unità opera in maniera autonoma e dispone di 12 mezzi movimento terra leggeri (sollevatori telescopici, miniescavatori, minipale compatte, terne) e pesanti (escavatori, pale gommate) dei marchi New Holland, 5 officine mobili, autocarri Iveco per trasporto macerie, 20 operatori e meccanici, tra personale di



CNH e dei suoi concessionari.

L'unità, organizzata in quattro squadre, è già operativa nei comuni tra i più colpiti dal sisma - Cavezzo (MO), Finale Emilia (MO) e Medolla (MO) - per realizzare la rete fognaria e preparare la superficie del campo di accoglimento degli sfollati, ripulire le vie del centro storico, demolire gli edifici pericolanti e smaltire le macerie.

Inoltre, alla luce dell'inagibilità di numerosi capannoni industriali nelle zone colpite dal sisma, la società ha messo a disposizione il complesso industriale di Cento (FE), affinché le aziende locali che lo necessitano possano trovare una sede dove riprendere rapidamente le attività produttive.

Per quanto riguarda il supporto ai clienti, CNH, tramite le proprie strutture di assistenza, sta effettuando visite presso le aziende agricole e i contoterzisti del territorio che hanno subito danni ai macchinari, affinché possano riprendere quanto prima le attività.

Infine, l'azienda sta conducendo le ispezioni necessarie per accertarsi che le proprie strutture non abbiano riportato danni tali da pregiudicare l'agibilità e che siano idonei per riprendere l'attività lavorativa in piena sicurezza.



orteco[®]
S.r.l.

Orteco [®] s.r.l.

Via 2 Giugno, 19 - 40011 Anzola Emilia (BO)
Tel. +39 051731051 Fax +39 051731925
orteco@orteco.com www.orteco.com

**Macchina idraulica
per infissione
pali di legno
completa di presa
e movimentazione
del palo**

